

XCITING S 400

XCITING S 400



Motor

Motor	Monocilíndrico de 4 tiempos, SOHC, enfriado por líquido
Cilindrada	400 cc
Potencia	35 Hp@7500rpm
Torque / par Máximo	36 Nm@6000rpm
Diámetro por carrera	84 x 72.1mm
Relación de compresión	10.8:1
Sistema de combustible	Inyección electrónica Keihin
Encendido	ECU
Arranque	Eléctrico
Transmisión	CVT Automática
Emisiones	Euro 4 (CO2 97 g/km)

Suspensión

Suspensión <small>Delantera / Recorrido</small>	Horquilla telescópica hidráulica de 41 mm
Suspensión <small>Trasera / Recorrido</small>	Doble amortiguador hidráulico ajustable en 5 puntos
Neumático delantero	120/70-15"
Neumático trasero	150/70-14"
Distancia entre ejes	1,565 mm

Totales

Largo total	2,190 mm
Ancho total	800 mm
Altura total	1,389 mm
Altura del asiento	805 mm
Peso en orden de marcha	213 kg
Depósito de combustible	12.5 litros

Generales

Frenos delanteros	Doble disco de 280 mm con caliper de 4 pistones y ABS Bosch 9.1 de serie
Frenos traseros	Disco de 240 mm con caliper de doble pistón con freno mecánico y ABS Bosch 9.1 de serie
Características especiales	Iluminación full LED, Sistema Nodoo de navegación y conexión móvil
Electronic Rider Aids	ABS