


# 2022 Z900RS



 CANDY TONE BLUE



## POTENCIA

Motor	4 tiempos, 4 cilindros, DOHC, 16 válvulas, refrigerado por líquido
Cilindrada	948cc
Diámetro por carrera	73,4 x 56,0 mm
Relación de compresión	10.8:1
Sistema de combustible	DFI® con cuerpos de mariposa Keihin de 36 mm
Encendido	TCBI con avance electrónico
Transmisión	Cambio de 6 velocidades y retorno
Transmisión final	Cadena sellada
Par motor máximo	9,99 kg/m a 6.500 rpm

## RENDIMIENTO

Suspensión delantera/recorrido del neumático	Inverted telescopic fork with (13-way) adjustable compression and rebound (11-way) damping, spring preload (15-turn)/4.7
Suspensión trasera/recorrido del neumático	Balancín horizontal con sistema de bieletas back-link que permite ajustar la amortiguación de rebote y la precarga de los muelles/14 cm
Neumático delantero	120/70 ZR17

Neumático trasero	180/55 ZR17
Frenos delanteros	Discos dobles de 300 mm, ABS
Frenos traseros	Disco único de 250 mm, ABS

## DETALLES

Tipo de chasis	Tubular, diamond
Ángulo de dirección/Avance	25,0° /9,9 cm
Largo total	211,1 cm
Ancho total	86,6 cm
Altura del asiento	118,1 cm
Distancia al suelo	13,0 cm
Altura del asiento	83,6 cm
Peso en orden de marcha	215 kg (modelo 50 estados)*
Depósito de combustible	17 litros
Distancia entre ejes	147,1 cm
Colores disponibles	CANDY TONE BLUE
Garantía	Garantía limitada de 12 meses

Escanear con cámara para ver videos, características clave y más.



\*La tara incluye todos los materiales y fluidos necesarios para su correcto funcionamiento, el depósito lleno de combustible (con una capacidad superior al 90 %) y el kit de herramientas (si está incluido).

KAWASAKI SE PREOCUPA: Lea el Manual del usuario y todas las advertencias del producto. Advertencia: Puede ser peligroso conducir un Teryx®. Para su seguridad: Lleve puesto siempre un casco, protección para los ojos y ropa adecuada. Nunca opere bajo la influencia de drogas o alcohol. Evite las velocidades excesivas y la conducción acrobática. Tenga mucho cuidado en terrenos difíciles. Proteja el medio ambiente. El Kawasaki Teryx side x side es un vehículo todoterreno únicamente y no está diseñado, equipado o fabricado para su uso en calles, carreteras o autopistas públicas. ©2021 Kawasaki Motors Corp., U.S.A. Las especificaciones están sujetas a cambios. Visite [Kawasaki-la.com](http://Kawasaki-la.com) para obtener detalles completos del producto.